

Mattighofen, 26. Mai 2010

SENSATION DURCH KTM BEIM „TUNER GP“ HOCKENHEIM: ÜBERLEGENER DOPPELSIEG FÜR KTM X-BOW TEAMS!

Es ist die inoffizielle „Olympiade“ der professionellen Fahrzeug-Tuner: Der „sport auto“ Tuner-GP auf der Formel-1-Rennstrecke in Hockenheim, in dessen Rahmen jedes Jahr die absolut schnellsten getunten Fahrzeuge gekürt werden. Am vergangenen Wochenende war es wieder so weit – und unter den Bewerbern waren in diesem Jahr gleich zwei Tuning-Firmen, die auf den KTM X-BOW als Basisfahrzeug vertrauten: Zum einen der deutsche Tuner Motoren-Technik-Mayer, kurz MTM, der gemeinsam mit dem in Oberösterreich ansässigen X-BOW Servicepartner Sperrer Motorsports vertreten war, zum anderen der rein österreichische Tuner ZaWo tec aus Fürstenfeld in der Steiermark.

Und was die beiden Tuner mit ihren KTM X-BOWs dort zeigten, war schlichtweg beeindruckend: Nicht nur die zwei mit Abstand schnellsten Rundenzeiten gingen an MTM/Sperrer Motorsports bzw. ZaWo tec, sondern auch die ersten beiden Plätze in der Gesamtwertung wurden zur Beute der Teams, die auf den puristischen Supersportwagen aus Österreich setzten. Mit der schnellsten Runde von 1:06,705 war MTM-/Sperrer Motorsports-Pilot Florian Gruber gleich über eine Sekunde schneller als sein erster Verfolger, und auch die Durchschnittszeit war beinahe zwei Sekunden besser als jene des Zweitplatzierten, ZaWo tec Fahrer Marko Klein, der seinerseits wiederum über eine halbe Sekunde vor dem Drittplatzierten Patrick Simon (Corvette/GeigerCars) den überlegenen Doppelsieg für KTM fixieren konnte.

Das Gemeinschaftsprojekt von MTM und Sperrer Motorsports fuhr somit gleich beim ersten gemeinsamen Auftritt einen überlegenen Sieg ein, dafür hatte sich jeder auf sein jeweiliges Spezialgebiet konzentriert: Während Roland Mayer für das Motor-Tuning verantwortlich zeichnete, lieferte Raphael Sperrer die Fahrwerksapplikation und die Differentialabstimmung. Mayer und Sperrer unisono: „Die Latte lag hoch, dennoch konnten wir gleich bei der Premiere das bestmögliche Ergebnis erzielen!“

Für die Firma ZaWo tec, die so wie Sperrer Motorsports auch als Servicepartner für den KTM X-BOW fungiert, war es eine Bestätigung der Qualität der durchgeführten Tuningmaßnahmen, unter anderem des erstmals verbauten Direktschaltgetriebes DSG, das in dem X-BOW zum Einsatz kam. Fahrer Marko Klein war mehr als zufrieden: „Bei der ersten Teilnahme gleich Gesamt-Zweiter, ich glaube, da brauchen wir uns nicht verstecken!“

Endergebnis „sport auto“ Tuner GP Hockenheim 2010:

1. MTM GmbH, Florian Gruber, KTM X-Bow, 1:07,080/1:06,705 (Durchschnitt/Beste)
2. ZaWo tec OG, Marko Klein, KTM X-BOW, 1:09,021/1:08,904
3. GeigerCars.de GmbH, Patrick Simon, Corvette, 1:09,784/1:09,416
4. Wendland GmbH, Timo Kluck, Porsche GT3 RS, 1:09,805/1:09,609
5. Rothe Motorsport, Volker Wawer, Porsche GT2, 1:09,931/1:09,756
6. Importracing, Alexander Wutzke, Nissan GTR, 1:10,300/1:10,090
7. THF-racing, Frank Neugebauer, Porsche GT3 RS, 1:10,626/1:10,226
8. Rothe Motorsport, Markus Gedlich, VW Golf VI R20, 1:11,013/1:10,758
9. MTM GmbH, Florian Gruber, Audi R8 GT3-2, 1:11,249/1:11,062
10. TTC Turbotechnik, Rainer Noller, VW Golf, 1:11,321/1:11,070 2

Mehr Infos zu den Tunern bzw. zu den getunten Fahrzeugen finden Sie unter:

<http://www.mtm-online.de>

<http://www.sperrer.at>

<http://www.zawotec.com>